



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22032025-261814
CG-DL-E-22032025-261814

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1297]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 19, 2025/फाल्गुन 28, 1946

No. 1297]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 19, 2025/PHALGUNA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना
नई दिल्ली, 19 मार्च, 2025

का.आ. 1313(अ).— यतः केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की निम्नलिखित अधिसूचनाओं द्वारा, उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के निम्नलिखित खंडों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात "प्राधिकरण" कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

एनएच सं.	खंड	कि.मी. से कि.मी. तक का खंड	अधिसूचना संख्या एवं दिनांक
24बी	उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ-रायबरेली-इलाहाबाद	कि.मी. 70.00 से कि.मी. 188.050 तक	का.आ.985 (अ) दिनांक 18 जून, 2007
24बी	उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ-रायबरेली-इलाहाबाद	कि.मी. 188.050 से कि.मी. 188.600 तक	का.आ.1819 (अ) दिनांक 4 मई, 2018

यतः, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 3 की उप-धारा (2) और (3) के अंतर्गत केंद्र सरकार ने सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के माध्यम से भारत सरकार की अधिसूचना का.आ. 689 (अ) दिनांक 04.04.2011 (क्रम संख्या 99) द्वारा, पुराने एनएच संख्या 24बी को नए एनएच संख्या 30 के साथ प्रतिस्थापित किया था।

अतः, अब समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और का.आ. 1697(अ) दिनांक 06.05.2019 द्वारा प्रकाशित अधिसूचना का

अधिक्रमण करते हुए केंद्रीय सरकार एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 30 के डिज़ाइन किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 87.156 (एनएच-24बी के मौजूदा कि.मी. 82.650 से कि.मी. 161.450 तक और एनएच 24बी के किमी 161.450 से एनएच 2 {नई एनएच 19} के किमी 641.350 तक लिंक रोड) तक के रायबरेली से प्रयागराज खंड के चार लेन के उपयोग के लिए सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 63.601 कि.मी. की निवल सड़क खंड लंबाई [सारणी -2] और 2.66 कि.मी. की समतुल्य लंबाई की संरचना (जिसकी लंबाई 0.266 कि.मी. है, सारणी -4) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर का 100% शुल्क और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 23.289 कि.मी. [सारणी-3] के बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है अर्थात :-

सारणी - 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार शुल्क दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के व वाणिज्यिक वाहन हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन-धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मुविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरों वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात;

सारणी -2		
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
डिज़ाइन चेनेज कि.मी. 24.315 (रायबरेली जिले के इटौरा बुजुर्ग गांव के पास) पर।	23.695 [^]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
डिज़ाइन चेनेज कि.मी. 76.126 (प्रतापगढ़ जिले में अख्तियारी कोटिला गांव के पास) पर	39.906	
कुल	63.601 किमी	

[^] चेनेज किमी 1.490 पर एमजेबी जिसकी लंबाई 0.080 किमी है, को सड़क की लंबाई से बाहर रखा गया है और संरचना की लंबाई में माना गया है।

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:-

सारणी - 3						
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज़)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
डिज़ाइन चेनेज किमी 24.315	जगतपुर बाईपास	कि.मी. 16.150	कि.मी. 21.200	4.960*	503.33	चार या अधिक लेन के लिए

(रायबरेली जिले के इटौरा बुजुर्ग गांव के पास) पर।	बाबूगंज बाईपास	कि.मी. 24.800	कि.मी. 29.100	4.300	उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	ऊंचाहार बाईपास	कि.मी. 33.125	कि.मी. 44.250	11.029*	
डिजाइन चेनेज किमी 76.126 (प्रतापगढ़ जिले में अख्तियारी कोटिला गांव के पास) पर	आलापुर बाईपास	कि.मी. 50.300	कि.मी. 53.300	3.000	
कुल				23.289 किमी	

* चेनेज किमी 19.895 पर एमजेबी जिसकी लंबाई 0.090 किमी है, तथा किमी 34.020 पर आरओबी, जिसकी लंबाई 0.096 किमी है, को बाईपास लंबाई से बाहर रखा गया है तथा संरचना की लंबाई में शामिल किया गया है।

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर (प्लाजाओं) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लम्बाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई में अवसंरचनाओं की लम्बाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी :-

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	समतुल्य सड़क की लंबाई (कि.मी. में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
डिजाइन चेनेज कि.मी. 24.315 (रायबरेली जिले के इटौरा बुजुर्ग गांव के पास) पर।	0.266	2.660	उपर्युक्त सारणी - 1 उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

कि.मी. 24.315 (रायबरेली जिले के इटौरा बुजुर्ग गांव के पास) पर।

क्र. सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
(i)	1.450	1.530	साई पुल	0.080
(ii)	19.895	19.985	बड़ा पुल	0.090
(iii)	34.184	34.280	4 लेन आरओबी संरचना	0.096
			कुल	0.266

4. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/-रूपए (मात्र तीन सौ चालीस रूपए) और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के लिए अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

सारणी - 5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यमान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो - तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप – नियम 1 ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट - प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त सारणी – 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007 – 08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2505.50 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्वधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. यूपीडीआईवी -21018/103/2024- पीआईयू रायबरेली/ई-247855]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 19th March, 2025

S.O. 1313(E).—Whereas by the following notifications of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the following stretches of National highways in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

NH No.	Section	Stretch from Km. to Km.	Notification Number and Date
24B	Lucknow-Raebareli-Allahabad in the State of Uttar Pradesh	km. 70.00 to km 188.050	S.O.985 (E) dated 18th June, 2007
24B	Lucknow-Raebareli-Allahabad in the State of Uttar Pradesh	km. 188.050 to km. 188.600	S.O. 1819 (E) dated 4th May, 2018

Whereas, by notification S.O. 689(E) dated 04.04.2011 (sr. no. 99) of the Government of India through Ministry of Road Transport and Highways, issued under sub-sections (2) and (3) of section 3 of the National Highway Act 1956 (48 of 1956), the Central Government had substituted Old NH No 24B with New NH No 30.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”) and in supersession to the notification published vide SO 1697(E) dated 06.05.2019, the Central Government hereby levies the fee at 100% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 63.601 Km [Table-2] and for equivalent length of 2.66 km of structure (having length of 0.266 km, Table-4) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 23.289 km [Table-3] costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of Table 1, for the use of four lanes of Raebareli to Prayagraj from Design Kilometer 0.000 to Kilometer 87.156 (Existing Km. 82.650 to Km. 161.450 of NH-24B and link road from Km. 161.450 of NH24B to Km. 641.350 of NH2 {New NH 19}) of National Highway number 30 in the State of Uttar Pradesh and authorizes Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for net road length specified for such Fee Plaza:

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At design Chainage km. 24.315 (near Etaura Bujurg village in Raebareli District)	23.695 [^]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At design Chainage Km. 76.126 (near Akhtiyari Kotila village in Pratapgarh District)	39.906	
Total	63.601 Km	

[^] MJB at Chainage Km 1.490 of length 0.080 km is excluded from the road length and considered in structures length.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plazas for net bypass length specified for such Fee Plazas:-

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of Bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (Rs in Crore)	
At design Chainage km. 24.315 (near Etaura Bujurg village in Raebareli District)	Jagatpur Bypass	Km 16.150	Km 21.200	4.960*	503.33 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Babuganj Bypass	Km 24.800	Km 29.100	4.300		
	Unchahar Bypass	Km 33.125	Km 44.250	11.029*		
At design Chainage Km 76.126 (near Akhtiyari Kotila village in Pratapgarh District)	Aalapur Bypass	Km 50.300	Km 53.300	3.000		
Total				23.289 km		

* MJB at Chainage Km 19.895 of length 0.090 km and ROB at Km 34.020 of length 0.096 km is excluded from bypass length and considered in structures length.

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table-4			
Location of Toll Plaza (Design chainage)	Length of structures (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At design chainage km. 24.315 (near Etaura Bujurg village in Raebareli District)	0.266 [^]	2.660	100% of the base rates mentioned in Table 1 above

^ The details of structures (> 60m length) are as under:

At Km. 24.315 (near Etaura Bujurg village in Raebareli district)

S. No.	Chainage		Type of structure	Length (in km)
	From km	To km		
(i)	1.450	1.530	Sai Bridge	0.080
(ii)	19.895	19.985	Major Bridge	0.090
(iii)	34.184	34.280	4 lane ROB Structure	0.096
			Total	0.266

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2505.50 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. UPDIV-21018/103/2024-PIU Raebareli/E- 247855]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.